

COMUNE DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

3° VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DELLA PROCEDURA APERTA
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA
SCUOLA D'INFANZIA E DELLA SCUOLA PRIMARIA.

L'anno duemiladodici il giorno diciannove del mese di aprile, in Molfetta, nella
Sala Riunioni presso la sede comunale di Lama Scotella, alle ore 16,05 si è riunita,
in seduta riservata, la Commissione di gara, convocata nota n.23786 di prot. in
data 16.04.2012, nelle persone di:

- Dott. Giuseppe Domenico de Bari - Dirigente Settore Socio - Educativo -
Presidente;
- Dott. Enzo Roberto Tanqari - Dirigente Settore Appalti e Contratti -
Componente;
- Dott. Giuseppe Lo popolo - Dirigente Settore Tributi e Concessioni
Comunali - Componente;
- Sig. Saverio Amato - Funzionario U.O. Appalti e Contratti - Segretario.

PREMESSO

Il Presidente ricorda ai Componenti le motivazioni di opportunità che indussero a
sospendere, per un arco temporale così lungo, la procedura di gara, a seguito
dalla esclusione della ditta GRIECO BUS.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Presidente, sentiti i Componenti, dichiara di poter dar corso alla ripresa dei
lavori per la valutazione delle offerte tecniche dei n.5 concorrenti in gara.

Successivamente la Commissione prende atto che il cartone nel quale era stata
inserita tutta la documentazione di gara è integro.

Prima di iniziare l'apertura delle buste, la Commissione procede ad una attenta

rilettura dell'allegato C) al Disciplinare di Gara epigrafato "GRIGLIA DI VALUTAZIONE".

In particolare la Commissione si sofferma sui 5 elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica per la quale sono attribuibili 70 punti su 100:

> **Progetto tecnico-organizzativo** (20 punti), suddiviso, a sua volta nei seguenti criteri:

a) **Automezzi da impiegare** (5 punti), suddiviso, a sua volta, nei seguenti sub criteri:

a1) Automezzi aggiuntivi (punti 2) attribuibili come segue: punti 1 per ogni automezzo aggiuntivo idoneo messo a disposizione del servizio;

a2) Automezzi con motorizzazione a metano o GPL (punti 3), attribuibili come segue: punti 1 per ogni automezzo a metano o GPL messo a disposizione del servizio;

b) **Personale da impiegare** (5 punti), suddiviso, a sua volta, nei seguenti sub criteri:

b1) Curriculum del personale da impiegare (punti 3);

La Commissione precisa che per questo criterio di valutazione si terrà conto soltanto dei curricula e non del numero delle unità aggiuntive in quanto oggetto di valutazione successiva al criterio "EVENTUALE PERSONALE AGGIUNTIVO".

b2) Corsi di formazione per il personale addetto alla vigilanza ed assistenza (punti 2);

c) **Effettuazione e gestione del servizio** (punti 5);

d) **Quote contributive: verifica del versamento da parte degli utenti** (punti 2);

e) **Capacità progettuale** (punti 3);

- **Eventuale personale aggiuntivo** (punti 15);
- **Eventuali servizi aggiuntivi** (punti 10);
- **Esperienza** (punti 10);

Per quest'ultimo criterio la Commissione fissa il principio in base al quale per le l'A.T.I. in gara si terrà conto della esperienza della ditta che all'interno dell'associazione esprime la maggiore esperienza;

- **Valutazione mezzi comunali** (punti 15).

Inoltre la Commissione, prima di procedere all'apertura della busta "PROGETTO TECNICO-ORGANIZZATIVO" stabilisce che poiché per i sub criteri "Effettuazione e Gestione del Servizio", "Quote Contributive" e "Capacità Progettuale" l'attribuzione dei punteggi assume carattere discrezionale, in quanto non fondata su criteri numerico - matematici, decide di procedere all'apertura simultanea dei relativi plichi al fine di procedere alla comparazione dei contenuti;

Quindi il il Presidente invita il segretario all'apertura delle buste "B - Offerta Tecnica".

Il segretario, pertanto, procede, all'apertura della **Busta "B - Offerta Tecnica"** del "Consorzio RE MANFRESI a r.l.", contrassegnata con il numero (1), nella quale sono contenute n.5 buste riportanti le seguenti diciture:

- Progetto Tecnico Organizzativo;
- Eventuale Personale Aggiuntivo;
- Eventuali Servizi Aggiuntivi;
- Esperienza,
- Valutazione Mezzi Comunali.

Sulle predette buste viene apposto lo stesso numero (1) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Segue l'apertura della busta "Progetto Tecnico Organizzativo"; sull'elaborato ivi contenuto viene apposto lo stesso numero (1) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Si passa all'apertura della **Busta "B - Offerta Tecnica"** della società "SPEEDY ENTERPRISE s.r.l.", contrassegnata con il numero (2), nella quale sono contenute n.5 buste riportanti le seguenti diciture:

- Progetto Tecnico Organizzativo;
- Eventuale Personale Aggiuntivo;
- Eventuali Servizi Aggiuntivi;
- Esperienza,
- Valutazione Mezzi Comunali.

Sulle predette buste viene apposto lo stesso numero (1) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Segue l'apertura della busta "Progetto Tecnico Organizzativo"; sull'elaborato ivi contenuto viene apposto lo stesso numero (2) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Si passa all'apertura della **Busta "B - Offerta Tecnica"** dell' "A.T.I. VIAGGI VASSALUUCI di Vassallucci Sebastiano", contrassegnata con il numero (4), nella quale sono contenute n.5 buste riportanti le seguenti diciture:

- Progetto Tecnico Organizzativo;
- Eventuale Personale Aggiuntivo;
- Eventuali Servizi Aggiuntivi;
- Esperienza,

- Valutazione Mezzi Comunali.

Sulle predette buste viene apposto lo stesso numero (4) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Segue l'apertura della busta "Progetto Tecnico Organizzativo"; sull'elaborato ivi contenuto viene apposto lo stesso numero (4) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Si passa all'apertura della **Busta "B - Offerta Tecnica"** della società "CEGLIE EUROBUS s.r.l.", contrassegnata con il numero (5), nella quale sono contenute n.5 buste riportanti le seguenti diciture:

- Progetto Tecnico Organizzativo;
- Eventuale Personale Aggiuntivo;
- Eventuali Servizi Aggiuntivi;
- Esperienza,
- Valutazione Mezzi Comunali.

Sulle predette buste viene apposto lo stesso numero (5) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Segue l'apertura della busta "Progetto Tecnico Organizzativo"; sull'elaborato ivi contenuto viene apposto lo stesso numero (5) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

Si passa all'apertura della **Busta "B - Offerta Tecnica"** della società "AUTOLINEE DOVER", contrassegnata con il numero (6), nella quale sono contenute n.5 buste riportanti le seguenti diciture:

- Progetto Tecnico Organizzativo;
- Eventuale Personale Aggiuntivo;
- Eventuali Servizi Aggiuntivi;

- Esperienza,
- Valutazione Mezzi Comunali.

Sulle predette buste viene apposto lo stesso numero (6) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

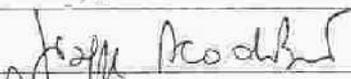
Segue l'apertura della busta "Progetto Tecnico Organizzativo"; sull'elaborato ivi contenuto viene apposto lo stesso numero (6) attribuito al concorrente e la sigla da parte dei componenti della Commissione e del segretario.

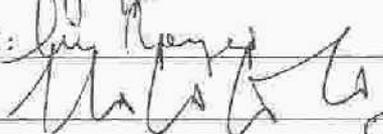
Terminata l'apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica, alle ore 18,10, il Presidente scioglie la seduta e decide di rinviarla alle ore 16,00 del 03.05.2012 presso la medesima sede.

Tutta la documentazione relativa alla gara viene inserita in un cartone rigido, sigillato sui lembi con nastro adesivo sui quali viene apposta la firma da parte dei componenti e del segretario.

Detto plico viene custodito nell'armadio blindato in dotazione dell'Ufficio Contratti.

Di quanto innanzi si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma viene sottoscritto come appresso:

IL PRESIDENTE: 

I COMPONENTI: 

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: 

COMUNE DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

4° VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DELLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOA D'INFANZIA E DELLA SCUOLA PRIMARIA.

L'anno duemiladodici il giorno tre del mese di maggio, in Molfetta, nella Sala Riunioni presso la sede comunale di Lama Scotella, alle ore 16,30 si è riunita, in seduta riservata, a seguito di autoconvocazione, la Commissione di gara, nelle persone di:

- Dott. Giuseppe Domenico de Bari - Dirigente Settore Socio - Educativo -
Presidente;
- Dott. Enzo Roberto Tangari - Dirigente Settore Appalti e Contratti -
Componente;
- Dott. Giuseppe Lopopolo - Dirigente Settore Tributi e Concessioni
Comunali - Componente;
- Sig. Saverio Amato - Funzionario U.O. Appalti e Contratti - Segretario.

Preliminarmente la Commissione prende atto che il cartone nel quale era stata inserita tutta la documentazione di gara è integro; pertanto il Presidente invita il Segretario all'apertura dello stesso.

I lavori proseguono con la lettura degli elaborati.

Inizia la lettura, ad alta voce, da parte del Presidente, degli elaborati dei cinque concorrenti nella parte relativa al 1° sub criterio "Automezzi da Impiegare".

Terminata la lettura delle relazioni nella parte relativa al criterio "Automezzi da Impiegare", per il quale sono attribuibili 5 punti, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi come di seguito indicati, riferiti a ciascuno dei seguenti sub criteri:

a1) Automezzi aggiuntivi per il quale sono attribuibili 2 punti:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 2 (due) in quanto il concorrente offre il servizio con l'impiego di n.2 automezzi aggiuntivi.
- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 1 (uno) in quanto il concorrente offre il servizio con l'impiego di n.1 automezzo aggiuntivo.
- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 2 (due) in quanto il concorrente offre il servizio con l'impiego di n.2 automezzi aggiuntivi.
- **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 0 (zero) in quanto il concorrente non offre il servizio con l'aggiunta di ulteriori automezzi, limitandosi a mettere a disposizione n.2 automezzi scorta per eventuali avarie.
- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 2 (due) in quanto il concorrente offre il servizio con l'impiego di n.2 automezzi aggiuntivi.

a2) Automezzi a metano o GPL per il quale sono attribuibili 3 punti:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 0 (zero) in quanto nessuno dei mezzi impiegati per il servizio è alimentato a metano o GPL.
- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 0 (zero) in quanto nessuno dei mezzi impiegati per il servizio è alimentato a metano o GPL.
- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 0 (zero) in quanto nessuno dei mezzi impiegati per il servizio è alimentato a metano o GPL.
- **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 0 (zero) in quanto nessuno dei mezzi impiegati per il servizio è alimentato a metano o GPL.
- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 0 (zero) in quanto nessuno dei mezzi impiegati per il servizio è alimentato a metano o GPL.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Proseguono i lavori con la lettura, da parte del dott. Tangari, degli elaborati dei cinque concorrenti nella parte relativa al criterio "Personale da impiegare".

Terminata la lettura delle relazioni nella parte relativa al criterio "Automezzi da Impiegare", per il quale sono attribuibili 3 punti, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi come di seguito indicati, riferiti a ciascuno dei seguenti sub criteri:

bi) Curriculum del personale per il quale sono attribuibili 3 punti:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 2 (due) in quanto il concorrente presenta i curricula di n.3 (tre) autisti e copie dei documenti d'identità e codice fiscale/tessera sanitaria di n.2 (due) assistenti.

- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 0 (zero) in quanto il concorrente dichiara di avvalersi di n.3 (tre) unità aggiuntive, di cui n.2 (due) autisti e n.1 (uno) accompagnatore e fa riferimento a curricula che però non risultano inseriti nell'esaminando plico.

Inoltre, in questa parte della relazione sono indicati i servizi aggiuntivi offerti che saranno oggetto di valutazione successiva.

Con riferimento ai curricula la Commissione decide che nell'ipotesi in cui gli stessi fossero rinvenuti in altra busta del concorrente si procederà alla eventuale revisione del punteggio attribuito al concorrente. Questo principio viene assunto dalla Commissione e varrà anche per tutti i concorrenti in gara.

- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 0 (zero) in quanto il concorrente non presenta alcun curriculum.

- **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 0 (zero) in quanto il concorrente non presenta alcun curriculum limitandosi alla indicazione dei requisiti che dovrà possedere il personale.

- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 0 (zero) in quanto il concorrente non presenta alcun curriculum limitandosi alla indicazione dei requisiti che dovrà possedere il personale.
- **b2) Corsi di formazione per il personale addetto alla vigilanza ed assistenza per il quale sono attribuibili 2 punti (0,25 punti per ciascun attestato):**
 - **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 0 (zero) in quanto non sono indicati corsi di formazione.
 - **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 0 (zero) in quanto non sono indicati corsi di formazione.
 - **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 0 (zero) in quanto non sono indicati corsi di formazione.
 - **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 0 (zero) in quanto non sono indicati corsi di formazione.

Proseguono i lavori con la lettura, da parte del dott. Lopopolo, degli elaborati dei cinque concorrenti nella parte relativa al criterio "Effettuazione e gestione del servizio".

Terminata la lettura delle relazioni nella parte relativa al suddetto criterio per il quale sono attribuibili 5 punti, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi come di seguito indicati:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 4 (quattro) in quanto si ritiene buona la descrizione. Interessante è l'applicazione del sistema satellitare "Remote Angel" che consente, tra l'altro, la gestione informatizzata dei percorsi mediante la quale sarà possibile, per le famiglie, di verificare l'esatta localizzazione del veicolo e di visualizzarlo su

mappe cartografiche satellitari.

- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 3 (tre) in quanto si ritiene buona la descrizione.
- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 2 (due) in quanto si ritiene generica la descrizione. Inoltre in tale ambito il concorrente indica le proposte migliorative che saranno oggetto di valutazione successiva.
- **Concorrente n.5 - CEGIE EUROBUS:** punti 4 (quattro) in quanto si ritiene buona la descrizione. Interessante è l'istituzione di un sito web-e-mail-msn dedicato presso il quale sarà possibile visionare notizie, aggiornamenti sugli itinerari, porre domande o fornire suggerimenti; inoltre viene fatto cenno delle modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze e al programma di manutenzione e controllo dei mezzi.
- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 4 (quattro) in quanto si ritiene buona la descrizione. Inoltre si impegna ad effettuare servizi di trasporto in occasione di brevi visite didattiche e per la partecipazione a manifestazioni in ambito territoriale.

Proseguono i lavori con la lettura, da parte del dott. Lopopolo, degli elaborati nella parte relativa al criterio "Quote contributive: verifica del versamento da parte degli utenti".

Terminata la lettura delle relazioni nella parte relativa al suddetto criterio per il quale sono attribuibili 2 punti, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi come di seguito indicati:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 1 (uno) in quanto il concorrente si limita a prevedere una collaborazione con gli uffici comunali per l'individuazione degli utenti morosi ed eventualmente a farsi

carico, eventualmente, di consegnare agli alunni/genitori morosi avvisi o solleciti.

- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 2 (due) in quanto il concorrente assicura la collaborazione con il Comune mettendo a disposizione due impiegati.

- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 1 (uno) in quanto il concorrente si limita a verificare il versamento delle quote per la fruizione del servizio mediante il personale di assistenza a bordo ed a fornire al Comune l'elenco dei morosi.

- **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 1 (uno) in quanto il concorrente si limita a verificare la regolarità dei pagamenti tramite gli assistenti a bordo ed a tenere aggiornato il Comune tramite il proprio referente di zona.

- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 1 (uno) in quanto il concorrente si limita a garantire la collaborazione con il Comune per la verifica dei versamenti da parte degli utenti.

Proseguono i lavori con la lettura, da parte del dott. Tangari, degli elaborati nella parte relativa al criterio "Capacità Progettuale: validità, completezza e chiarezza nell'esposizione del progetto".

Terminata la lettura delle relazioni nella parte relativa al suddetto criterio per il quale sono attribuibili 3 punti, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi come di seguito indicati:

- **Concorrente n.1 - CONSORZIO RE MANFREDI a r.l.:** punti 2 (due) in quanto la descrizione del servizio è fatta in maniera apprezzabile.

- **Concorrente n.2 - SPEEDY ENTERPRISE:** punti 1 (uno) in quanto la descrizione del servizio è fatta in maniera generica.

- **Concorrente n.4 - A.T.I. VASSALLUCI:** punti 1 (uno) in quanto la descrizione del servizio è fatta in maniera generica.
- **Concorrente n.5 - CEGLIE EUROBUS:** punti 2 (due) in quanto la descrizione del servizio è fatta in maniera apprezzabile.
- **Concorrente n.6 - AUTOLINEE DOVER:** punti 2 (due) in quanto la descrizione del servizio è fatta in maniera apprezzabile.

Terminata la valutazione relativa al primo criterio, alle ore 18,15, il Presidente scioglie la seduta e decide di rinviarla alle ore 16,00 del 10.05.2012 presso la medesima sede.

Tutta la documentazione relativa alla gara viene inserita in un cartone rigido, sigillato sui lembi con nastro adesivo sui quali viene apposta la firma da parte dei componenti e del segretario.

Detto plico viene custodito nell'armadio blindato in dotazione dell'Ufficio Contratti.

Di quanto innanzi si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma viene sottoscritto come appresso:

IL PRESIDENTE:

I COMPONENTI:

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: